



Bild: Daniel Erlandsson | Trafik. En av de frågor där skribenterna efterlyser ett bredare perspektiv.

Höj blicken i debatten

DEBATT Vi vill att våra politiker tar fasta på våra tillkortakommanden, agerar långsiktigt och inte försöker ta poäng på kortsiktiga utspel, skriver Fjärde Tankesmedjan.

05:00 | 2018-02-06

Vi i Tankesmedjan gläder oss åt Centerpartiets deklARATION (19/1) att man stöder SKL och visst utgör en kraft för regionens utveckling. Vi hade bara önskat att detta visat sig mer i konkret handling. När det gäller kollektivtrafikens andel i Linköping av den totala trafiken så ligger den kvar på låga 13 procent, samma andel som 2010. En reflektion blir – ägnar våra politiker sig åt våra långsiktiga utmaningar eller är det kortsiktiga utspel och poängpolitik som gäller. Här kommer några exempel att fundera över.

Från debatten på regionfullmäktige den 4 oktober så får frågan om en upprustning av Tjust- och Stångådalsbanan inte sakligt utrymme om behovet och möjligheterna utan debatten karakteriseras av formalia och påhopp från den sittande majoriteten när KD:s motion behandlas – så vill vi inte att vår region hanterar avgörande frågor som påverkar regionens framtid!

När Stångåstaden säljer ut ett bostadsbestånd i Ryd och låter privata aktörer ta ansvaret i känsliga integrationsområden blir det inte en sakdiskussion utan handlar bara om oppositionen fick reda på planerna i god tid före beslut, eller inte. Så vill vi inte heller att samhällsdebatten ska fungera i vår region.

Vallastaden får kritik för att bara vara riktat till de bättre bemedlade – Daniel Andersson (L) går i svaromål och påpekar att det även finns bostäder för funktionshindrade i området. Det blir inte en allsidig belysning av den framförda kritiken. Så vill vi inte att samhällsdebatten ska ...

En storsatsning på el-cyklar annonseras som om det vore lösningen på Linköpings trafikproblem av Rebecka Hovenberg (MP). Utan att de övergripande trafikutmaningarna i Linköping nämns – så vill vi inte ...

Det blir totalstopp i trafiken i Linköping när ett slukhål stoppar trafiken på Kallerstadleden – Christian Gustavsson (M) och Muharrem Demirok (C) gör sig genast till tolk för att bilarna måste få finnas i innerstaden trots att den nya Trafikplanen, tvärtom, bygger på utveckling mot en bilfri innerstad! Så vill vi inte ...

Linköping tappar några platser i Svenskt Näringslivs ranking och Christer Mård (L) uttalar sig om att Linköping ska ligga i topp när det gäller företagsranking. När företagen i mätningen upplever att kommunen tappar i infrastrukturfrågor så förklaras detta med den utdragna diskussionen om Ostlänken. Så vill vi inte ...

Vår debatt och vår samhällsutveckling borde istället kännetecknas av hur vi får till stånd en effektiv byggnadsplanering som riktar sig till alla i samhället, en god trafikplanering som säkerställer miljö och hälsa för dess medborgare, en etablering av effektiva kollektiva kommunikationer som utgör ett attraktivt alternativ till bilen, en regional planering som ger egen bärkraft och tillväxt i hela regionen.

Vi efterlyser en allsidig och ärlig debatt om våra tillkortakommanden och förslag på åtgärder som gör vår region till en förbild. Får vi föreslå en skärpning, tack!

för Fjärde Tankesmedjan

Lennart Asplund

Håkan Krevers

FJÄRDE TANKESMEDJAN