

Regionen erbjuder sig att stötta kommunerna i arbetet med Ostlänken, ref. artikel från våra regionråd i Corren och NT, den 12 och 13 juni. Här kommer ett förslag - lägg ner tankarna på tunnel i Linköping, spara 15 miljarder och lägg pengarna på våra matarbanor

Mats Johansson(S) och Göran Gunnarsson(C) lyckas ännu en gång bevisa att man ignorerar förutsättningarna för egen tillväxt i regionen – deras vision baseras helt på närheten till Stockholm och viljan att bli en del av Stockholms arbetsmarknadsområde.

Att regionens egen tillväxt kommer på skam, att de små kommunerna inte får del av tillväxten, att enbart Linköping och Norrköping kravlar sig upp i nivå med riksgenomsnittet för tillväxt tycks inte bekymra regionens ansvariga!

Nu erbjuder man kommunerna hjälp med etableringen av Ostlänken i syfte att vinna tid. Eftersom enbart Linköping och Norrköping får anslutning till den framtida höghastighetsbanan så antar vi att det är till dessa båda kommuner som regionen erbjuder sin hjälp. Norrköping har ju klarat av sitt beting med genomfarten så då återstår väl Linköping som kandidat.

Men, Linköpings kommun anser sig inte behöva någon hjälp, om vi förstår rätt. Här har ju kommunen i fullmäktige kostat på sig att enhälligt tillstyrka ett underjordiskt alternativ i tunnel under Linköpings stad. Att en sådan lösning går på närmare 15 miljarder tycks inte bekymra Linköpings politiker – det är ju statens ansvar att bekosta genomfarten. Dessutom ingår en helt onödig flytt av resecentrum till en placering öster om Stångån, som fördyrar genomfarten ytterligare. En placering som förvånar med tanke på att staden huvudsakligen växer väster om Stångån.

Mats Johansson och Göran Gunnarsson skriver att staten beräknas lägga ca 10 miljarder per år under en 20 års period för att förverkliga projektet med nya stambanor. Delprojektet Ostlänken beräknas gå på 54 miljarder. Hur realistiskt är det att en genomfart i Linköping får kosta 15 miljarder om totalbudgeten ligger på drygt 50?

Kanske vore det bra om våra regionråd räckte ut en hand och erbjöd en lösning som gör att Linköpings politiker inte behöver tappa ansiktet? Kanske kan man rädda sitt eget också genom att våga tänka på två saker samtidigt – hur får vi både nya stambanor och en anslutande trafik från regionens matarbanor?

En extra budget på 15 miljarder räcker väl till en upprustning och elektrifiering av Tjust- och Stångådalsbanan! Det skulle dessutom ge underlag för en ny bostadsexpansion i våra sydöstra delar av regionen med bättre balans mellan stad och land. Det skulle också underlätta för skapandet av ny större region som ger det nödvändiga befolkningsunderlaget för att få egen bärkraft!

Kanske kan det också säkra vårt befolkningsunderlag så att specialistvården på vårt Universitetssjukhus inte försvinner, till båtнад för vår medicinska industri i regionen som är beroende av nära samverkan med sjukhusets specialisterheter.

Ett vallöfte som heter duga och som kanske lockar tillbaka några väljare som överväger att missnöjesrösta!

För Fjärde Tankesmedjan
Lennart Asplund, ledamot
Lars Bergkvist, Ordförande
www.fjardetankesmedjan.se