



Bild: Emil Langvad/TT | Storstadsregion. Region Skåne utvecklas mer än Östergötland. Region Östergötland behöver nytt ledarskap och nya visioner.

Region Östergötland saknar visioner

04:00 | 2017-08-28

Debatt I Region Östergötland finns bara kopplingen till Stockholm som bärande strategi, påhejad av Regionens stora kommuner Linköping och Norrköping. Att stå upp och försöka proklamera att länet är en fjärde storstadsregion känns inte trovärdigt om man inte samtidigt tror på idén om att vara självbärande som region, och det gör man tydligen inte från politiskt håll!

Vi har tre storstadsregioner idag, Stockholm, Västra Götaland och Skåne. Samtliga presterar bättre än genomsnittet i SKL:s utvärdering från 2011, "Sverige behöver fler starka tillväxtregioner!". Underlaget bidrog till den senare utredningen av nya storregioner som nyligen placerats i väntrummet i avvaktan på större mognad hos våra politiker. En slutsats från utredningen pekade på infrastrukturens betydelse för att regionalt samla kraft för en balanserad utveckling mellan tätort och landsbygd och över dagens länsgränser – detta lyste extra starkt för Östergötlands koppling till de norra länsdelarna av Småland.

Bostadsförsörjning och satsningar på regional transportinfrastruktur måste i högre grad samplaneras – frågan uppmärksammas av SKL, som den 12 maj deklarerar behovet av en uppvärdering av de regionala banornas betydelse, och i Regeringens direktiv till Nationell

Plan för Infrastruktur, den 23 mars. Samplanering sker redan i våra storstadsområden som har en längre historia som regioner.

Östergötland växte med 3,3 % under perioden 2013-2016, samtidigt som tillväxten i Sverige låg på 3,6 % i genomsnitt. Storstadsregionerna växte med 4,9, 3,5 och 4,0 %. Siffrorna talar sitt tydliga språk – Östergötland tappar och kommer fortsätta göra det om inte en ny planeringsdoktrin kommer på plats!

För detta krävs nytänkande och samverkan över dagens länsgränser – en slagkraftig enhet kan inte bara bygga på nuvarande länsindelning. I ett regionalt strategiupplägg blir helhetsansvar och solidaritet mot de mindre expansiva orterna nyckelfrågor. Utan ett sådant ansvarstagande uteblir framgången – förtroende från berörda kommuner och Näringsdepartementet ska förvärvas och bibehållas under hela processen, från idé till verklighet!

I Östergötland regerar Linköping och Norrköping - nu krävs att våra politiker här tar på sig ledartröjan och ser till hela regionens utvecklingsmöjligheter. Utan tro, vilja och kraft bakom tanken på en självbärande region så händer inget. Inte heller några investeringsmedel från den Nationella Planen kommer att allokeras till regionen, vilket i sig är en grundförutsättning. Ur samma påse pengar äskar Linköpings politiker för närvarande medel till dyra tunnlar för Ostlänkens genomfart – det är inte ansvarsfull politik när regionens framtid står på spel.

Vi vill att hela Östergötland ska leva och att våra politiker tar nödvändiga initiativ till samverkan så att vår region får samma tillgång till investeringsmedel som övriga storstadsområden, i syfte att stimulera en balanserad tillväxt, öka tillgängligheten för alla genom investeringar i ett hållbart transportsystem!

Det är dags att visa ledarskap nu!

För Fjärde Tankesmedjan Lennart Asplund Ledamot Lars Bergkvist Ordförande